

(ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം കിഫ്ബി 89.92 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയുമുണ്ടായി. പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഉപരിതല വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശമായതിനാൽ പ്രസ്തുത വകുപ്പിന്റെ എൻ.ഒ.സി. ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ?

പാലക്കാട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല വകുപ്പ് പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറോട് പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് എൻ.ഒ.സി. ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(സി) സാങ്കേതിക നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഫൈ ഓവർ പദ്ധതി ഉടൻ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുമോ?

കേന്ദ്ര ഉപരിതല വകുപ്പിൽനിന്ന് എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതും ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതുമാണ്.

#### **മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ**

90 (839) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ?

മലയോര ഹൈവേ പ്രവൃത്തികൾ നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലാണ്. പുരോഗതിയുടെ വിശദാംശം ഇതിനോടൊപ്പം (അനുബന്ധം I) ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു \*.

(ബി) ഹൈവേ കടന്ന് പോകുന്ന വനമേഖലയിൽ വനം വകുപ്പുമായുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനായി മന്ത്രിതലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തി പരിഹാരം കാണുമോ ?

മന്ത്രിതലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വനംവകുപ്പുമായി ചേർന്നിട്ടുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത ഹൈവേയ്ക്ക് ആകെ എത്ര റീച്ചുകളാണുള്ളത്; അതിൽ എത്രയെണ്ണത്തിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ?

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ ആകെ നീളം 1251 കി.മീ. ആണ്. ഇതിൽ 549.41 കി.മീ. വരുന്ന 21 റീച്ചുകൾക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധം I-ൽ കാണാവുന്നതാണ്\*.

(ഡി) നിലവിൽ എത്ര റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നതെന്നും അതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കിയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

283.14 കി.മീ. വരുന്ന 14 റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ നടന്നുവരുന്നത്. അതിൽ 92.18 കി.മീ. വരുന്ന 3 റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണം ഇതിനോടകം പൂർത്തിയായി. വിശദമായ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം II ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. \*

#### തീരദേശ ഹൈവേ

91 (840) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഏതുപ്രകാരമാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - വലിയപറമ്പ - അഴിത്തലപാലം - നീലേശ്വരം - അഴിത്തല - കാഞ്ഞങ്ങാട് കടപ്പുറം - നോർത്ത് കോട്ടച്ചേരി - പാലക്കുന്ന് - ഉദുമ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് - ഉദുമ കടപ്പുറം - നുമിൻ (ഉദുമ) പാലം - ചെമ്പരിക്ക ബീച്ച് - കിഴൂർ ബീച്ച് - കാസർഗോഡ് തുറമുഖം - കാസർഗോഡ് ലൈറ്റ് ഹൗസ് - സി.പി.സി.ആർ.ഐ. - പന്നിക്കുന്ന് - ആരിക്കാടി - ഷിറിയ പാലം - ഉപ്പള - ഉപ്പള ഗേറ്റ് - ഹൊസബദ് പാലം - കണ്ണൂരിർത്ഥ ബീച്ച് - തുമിനാട് - ദേശീയപാത കഞ്ചത്തൂർ. ഇതിൽ വലിയപറമ്പ പാലം റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അഴിത്തല വരെ 17 കി.മീ. നീളത്തിൽ ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും മാറി കടലിനോട് ചേർന്ന് പോകുന്ന ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ബി) ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലം വേണ്ടിവരുമെന്നും ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.